

Caratteristiche

- Sistema di copertura fosse di ispezione secondo Normativa sicurezza.
- Copertura realizzata con doghe di alluminio estruso anodizzato con sezione trapezoidale $B=100$ $b=70$ $H=35$ collegate con catena a maglie in acciaio e cuscinetti diam. 30mm.
- **Portata certificata 1500 Kg/m²** come imposto dalla Normativa sicurezza.
- Zona di immagazzinamento posta alla testata della fossa completa di guide per lo stoccaggio della copertura, motore a funzionamento pneumatico a 4 palette reversibile, riduttore, valvole di fine corsa, regolatore di pressione e separatore di condensa, silenziatore, raccordi staffe e supporti in lamiera zincata, albero di trasmissione brunito, pattini in polizene, tampone di arresto, pignoni zincati, cuscinetti, tubo in rilsan, quadro di comando con pulsanti di attivazione, manometro, fungo di arresto sistema.
- Il sistema non prevede l'utilizzo di energia elettrica rendendolo particolarmente sicuro in presenza di veicoli alimentati a gas, metano o benzine.
- Il sistema permette di chiudere totalmente o parzialmente la fossa in maniera veloce e sicura.
- L'operatore, agendo sui pulsanti di attivazione posti sul quadro di comando collocato in prossimità della fossa, mette in funzione il sistema chiudendo o aprendo la fossa in pochi secondi.
- La versione standard viene fornita con sistema di chiusura e apertura manuale con doga di bloccaggio.

Dati tecnici

- Portata massima
- Larghezza massima
- Larghezza minima
- Lunghezza massima versione singola
- Lunghezza massima versione tandem

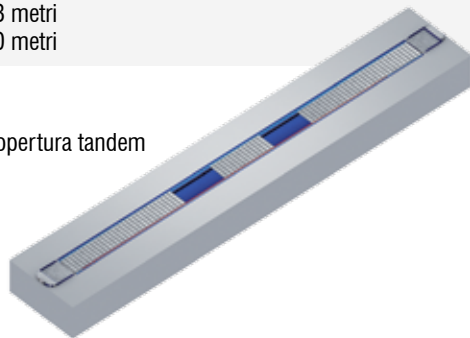
1500 Kg/m²
1300 mm
600 mm
18 metri
30 metri

Versioni disponibili

Copertura singola



Copertura tandem



Accessori disponibili

Passerella



Dissuasore



PORTATA MAX 1500 Kg/m²



Sistema di copertura per fosse di manutenzione

ASP System è un sistema di copertura ad azionamento manuale e pneumatico per la sicurezza di fosse di manutenzione autocarri, adattabile a qualsiasi fossa esistente.

Aumenta la superficie della tua officina
Diminuisce il rischio infortuni



Truck Training Center Italy Srl
Via Bleriot, 2 - 25018 Montichiari (BS)
Tel. +39.030.961711 - Fax +39.030.9661777
lidia@pesciattrezzature.it - info@trucktrainingcenter.it
www.trucktrainingcenter.it



Zona di immagazzinamento ASP



Ore 8:00 fossa da mettere in sicurezza



Ore 10:00 montaggio guide



Ore 15:00 fine montaggio guide



Ore 17:30 fine lavori, fossa in sicurezza



ASP SYSTEM è un sistema per la copertura e la messa in sicurezza di fosse di manutenzione autocarri, con azionamento manuale e pneumatico con motori ad aria. ASP System viene installato in pochissime ore e si adatta a qualsiasi tipologia di fossa senza necessità di particolari opere edili e costi aggiuntivi. Le doghe in estruso di alluminio sono costruite a misura e vengono immagazzinate in testa alla fossa occupando soltanto 60 centimetri.

Questo sistema non è soltanto pratico ed economico ma anche di ottima costruzione.

I materiali utilizzati, infatti, sono di buona qualità, progettati per l'utilizzo nelle più estreme condizioni di lavoro. L'estruso di alluminio viene anodizzato per garantirne qualità e durata nel tempo.

Grazie alla sua versatilità questo sistema può essere installato in qualsiasi fossa esistente con qualunque

tipologia di profilo e sezione.

È disponibile sia nella versione singola che tandem, con la possibilità di inserire una passerella separabile, utilizzata per attraversare la fossa o per lavorare sulla parte anteriore o posteriore del veicolo. In questo caso ASP SYSTEM diventa un vero e proprio strumento di lavoro che permette di lavorare contemporaneamente sotto e sopra il veicolo. Aumenta non solo la superficie della tua officina ma anche la tua redditività e diminuisce il rischio di infortuni, la qualità made in Italy ora anche in officina.

Qualità. Tutti i componenti sono stati progettati per durare nel tempo e in qualsiasi condizione di lavoro. La doga in alluminio antiscivolo è un estruso tagliato a misura del cliente, trattato successivamente con anodizzazione per resistere alle condizioni più estreme del difficile ambiente dell'officina.



Doghe antiscivolo



Doga di bloccaggio per la versione manuale



Quadro per sistema con motore ad aria